

№ 038



WORLD OF TANKS

MAKET TAHKA

Super Conqueror



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

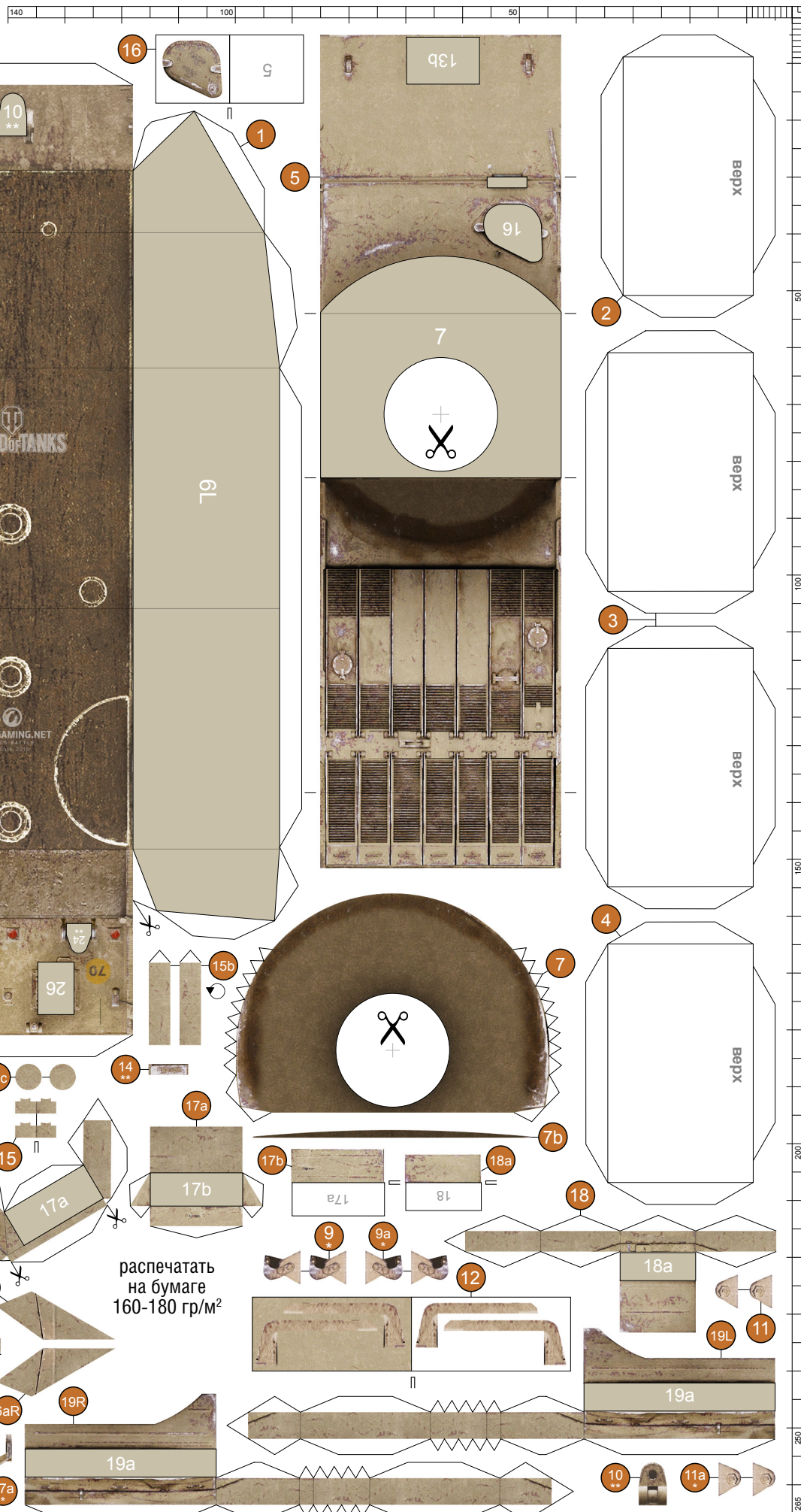


автор модели: Сергей Микрюков

модель английского тяжёлого танка **Super Conqueror** (игровой цвет) – стр. 3-7



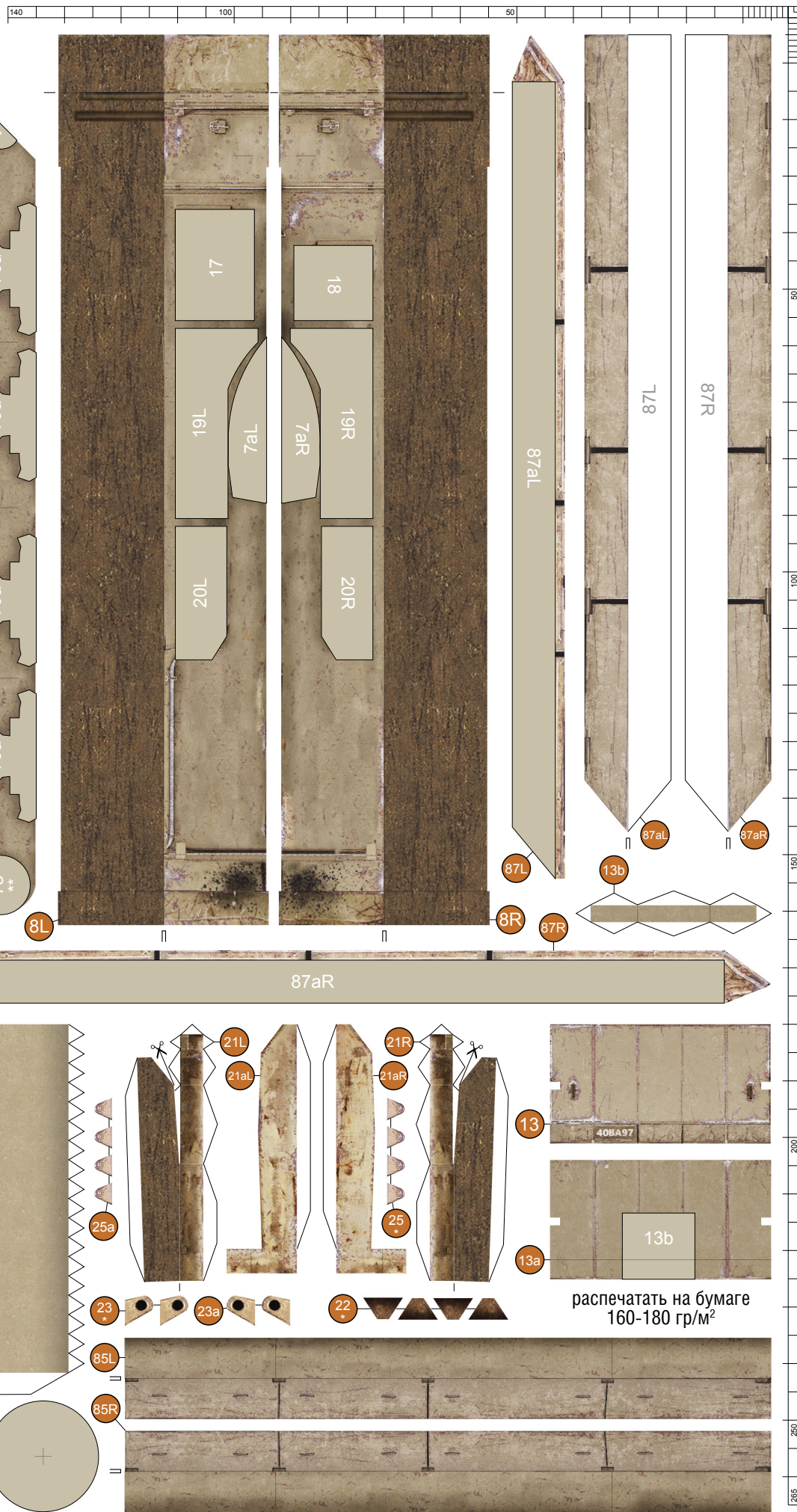
автор модели: Олег Дмитрук



распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

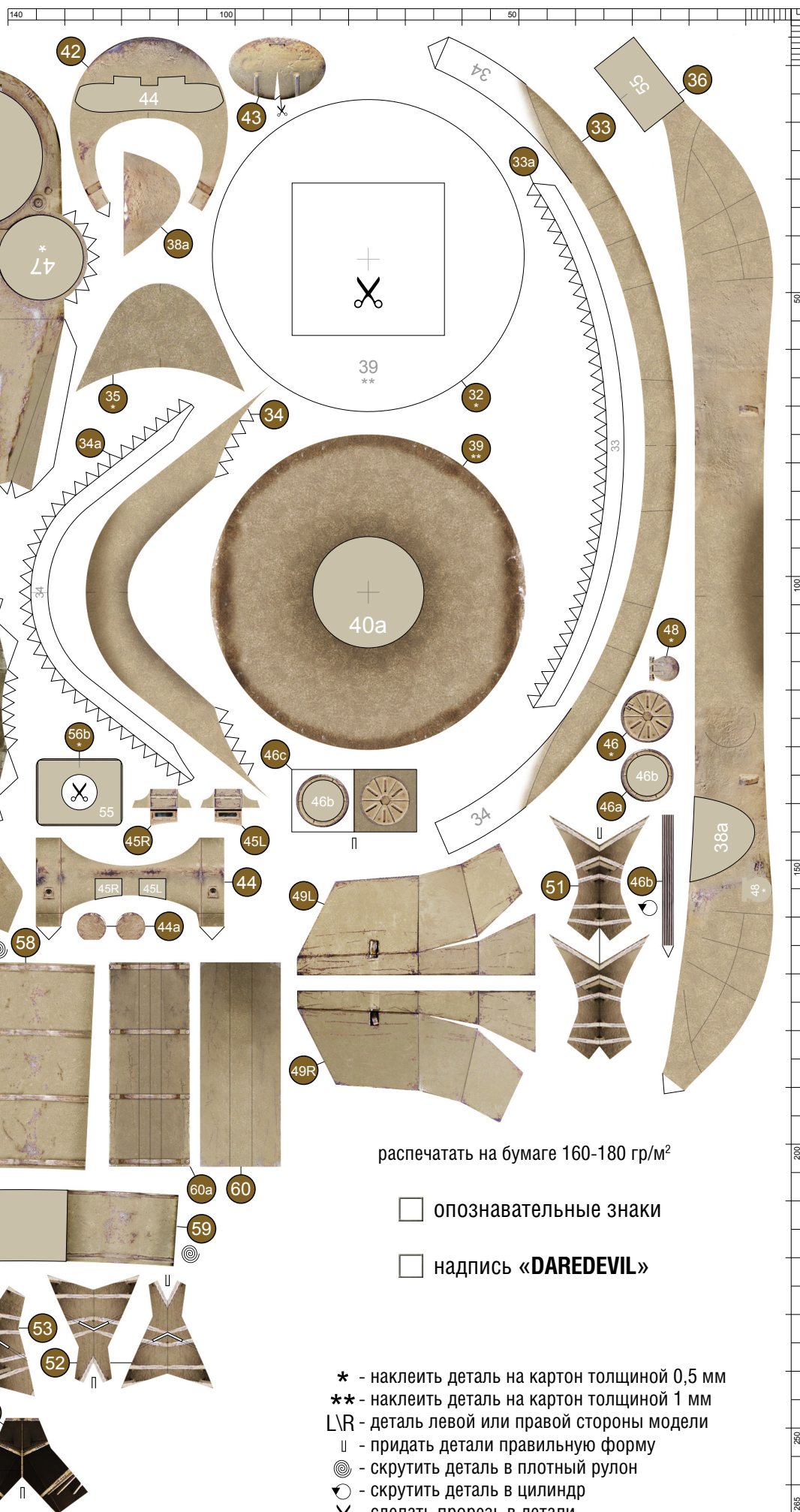
версия 1.0



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

☐ опознавательные знаки

☐ надпись «DAREDEVIL»

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм

L/R - деталь левой или правой стороны модели

⌋ - придать детали правильную форму

⊙ - скрутить деталь в плотный рулон

↻ - скрутить деталь в цилиндр

✂ - сделать прорезь в детали



Схема 5

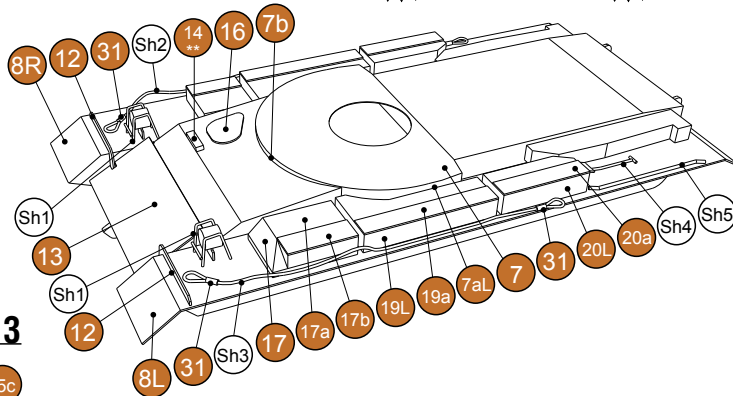


Схема 3

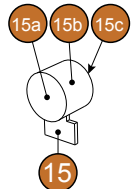


Схема 4

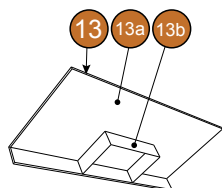
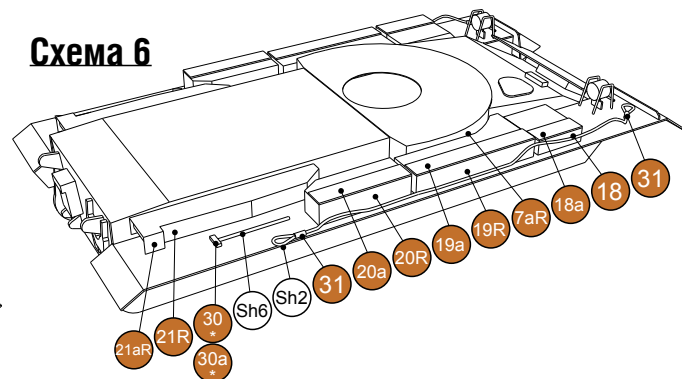
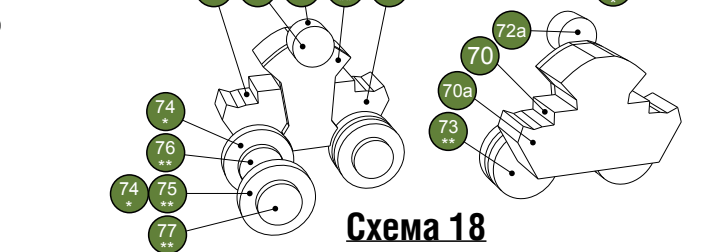
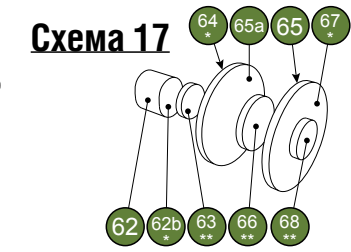
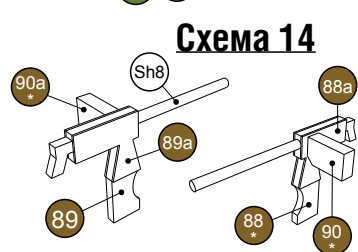
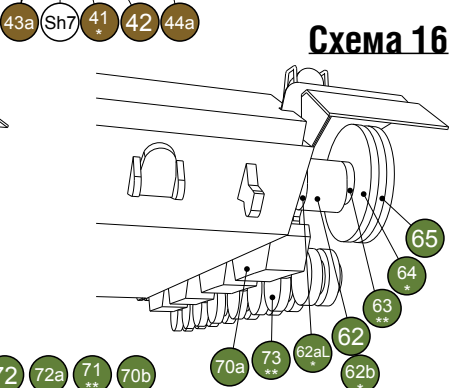
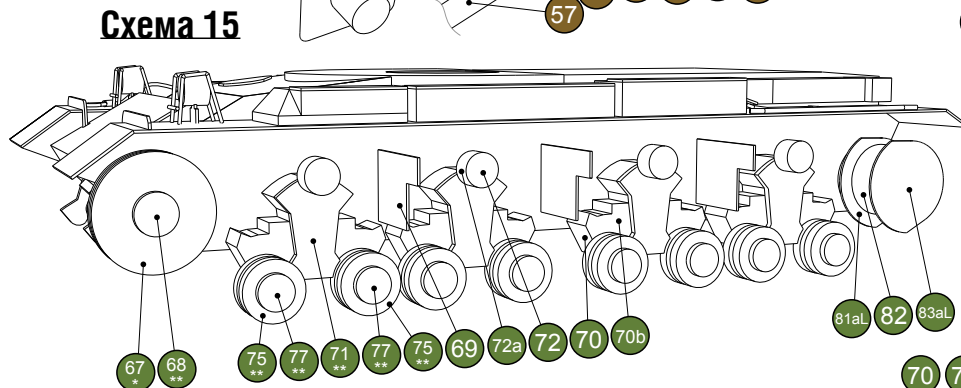
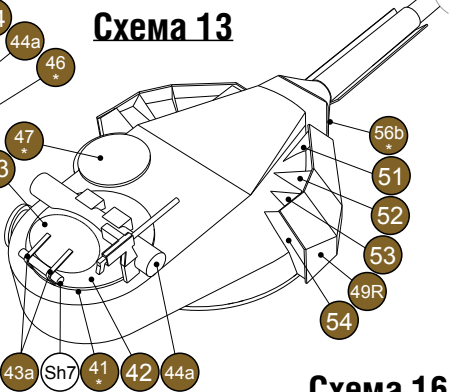
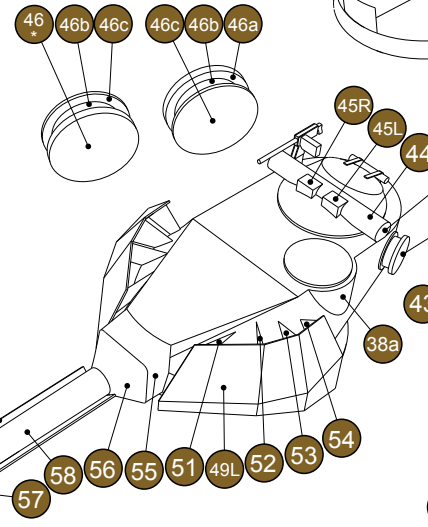
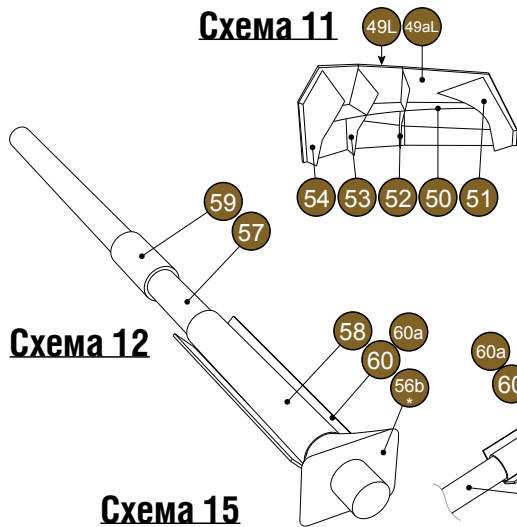
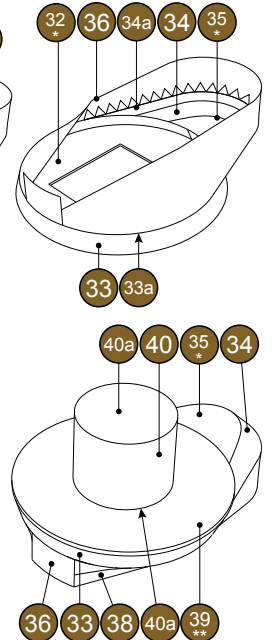
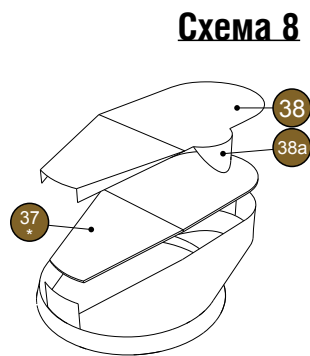
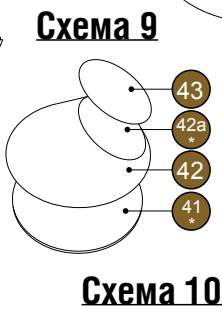
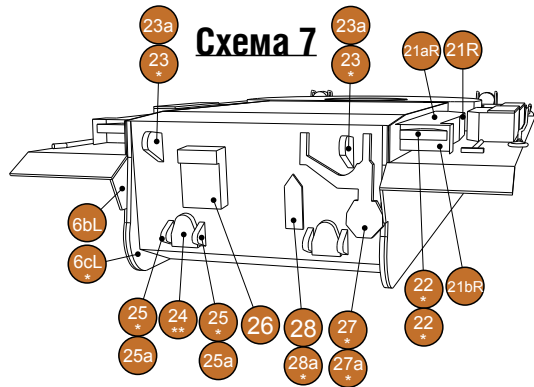
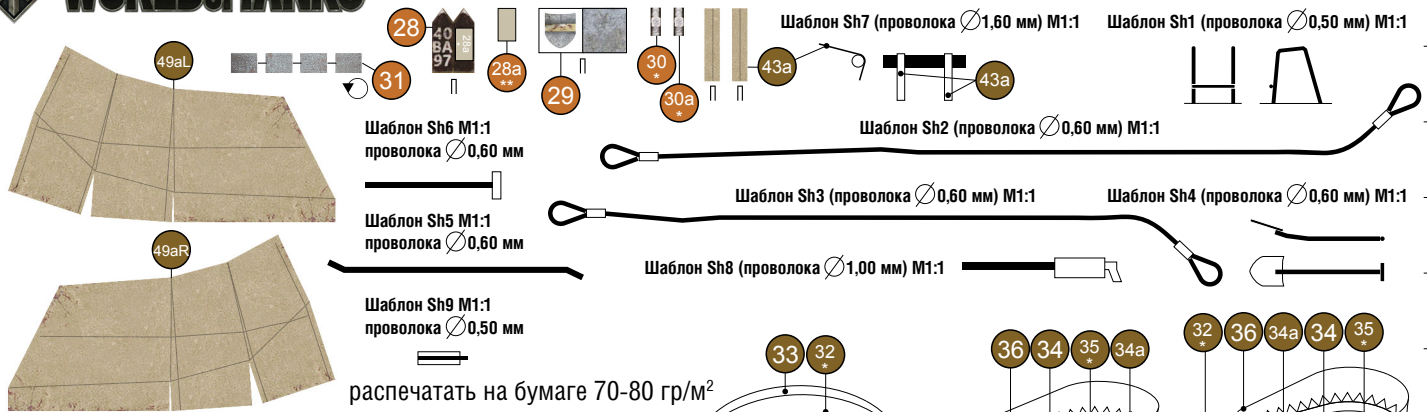


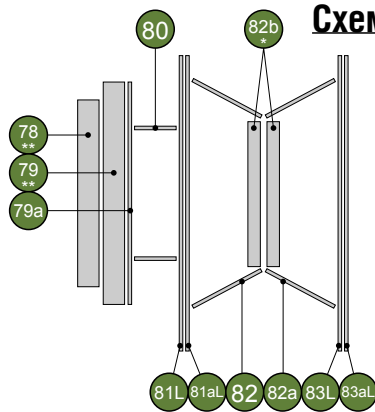
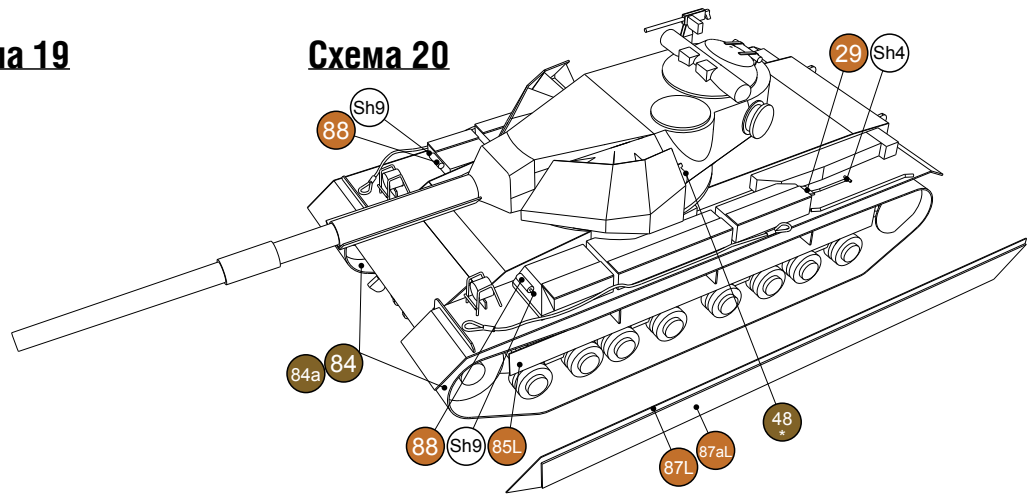
Схема 6



Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

версия 1.0




Схема 19

Схема 20

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.



Conqueror Mk. I, спереди видны крепления
разнесённой брони, 1956 год.

Модель английского тяжёлого танка **Super Conqueror** следует собирать в следующей последовательности:

Корпус

Вырезаем и склеиваем дет. 1 (низ корпуса), клеиваем шпангоуты (дет. 2, 3, 4). Прорезаем в дет. 5 (крыша) и 7 (подбашенная надстройка) отверстия под погон башни в указанных местах. Крышу приклеиваем к корпусу сверху, сбоку устанавливаем дет. 6L и 6R. Собираем надстройку (детали 7) и лобовой экран (детали 13), устанавливаем их на места, как показано на схемах 1, 4 и 5.

Ходовая часть

Общий вид ходовой части (без гусеницы) по левому борту показан на схеме 15. На ней же и на схеме 19 показано, как собирается ведущая звёздочка. Схемы 16 и 17 – сборка ленивца, схема 18 – сборка опорной тележки. Детали, помеченные звёздочкой, наклеиваются на картон толщиной 0,5 мм, помеченные двумя звёздочками – на картон толщиной 1 мм, затем выдерживаются под грузом. Крылья (дет. 8L и 8R) приклеиваются к корпусу после установки элементов ходовой части и гусеничных лент.

Башня

Основа башни – дет. 32* и 33. Обратите внимание, что для удобства сборки в дет. 32* надо прорезать квадратное отверстие. Последовательность сборки башни – схема 8. Погон башни собирается из дет. 40, 40а. При сборке следует убедиться, что погон проходит по диаметру в отверстие на корпусе. Сборка командирской башенки показана на схеме 9, пушка и остальные элементы башни – схемы 10, 12 и 13.

Завершение сборки

Сборка бортовых экранов показана на схеме 20. Фара собирается по схеме 3. Размещение деталей спереди корпуса – схема 2, на корме танка – схема 7. Башенные экраны показаны на схемах 11 и 13. Башенный пулемёт собирается по схеме 14. Размещение огнетушителей показано на схеме 20.

Бумажная модель английского тяжёлого танка **Super Conqueror** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.



Conqueror Mk. I с серийным номером No.40 BA 77,
получивший дополнительную защиту башни и пушки, 1956 год.

Английский тяжёлый танк **Super Conqueror**

С тяжёлыми танками англичанам во время войны не везло. С одной стороны, в 1941 году началось производство Churchill, пехотного танка, по параметрам близкого к тяжёлым. С другой стороны, именно тяжёлый танк (например, TOG) у английских конструкторов не получался. Неудачи военного периода не остановили Военное Министерство, которое после войны продолжало мечтать о полноценном тяжёлом танке, обладающем не только толстой броней, но и соответствующим классу вооружением.

В 1944 году началась разработка танка поддержки пехоты A45, в котором были отражены наработки, впервые реализованные на среднем танке A41, более известном как Centurion. Машина получила довольно толстую лобовую броню, причём листы располагались под рациональными углами наклона. Также танк получил 17-фунтовую (76 мм) пушку, располагавшуюся в трёхместной башне литой конструкции. Хватало, впрочем, и существенных отличий. Англичане взяли за старое и снова сделали пулеметную башенку, располагавшуюся слева от механика-водителя (первоначально предполагалась установка курсового пулемета). Также существенно отличалась от предшественника ходовая часть. На A45 использовались траки по типу Churchill, кроме того совершенно иначе выглядели опорные катки, да и в подвеске хватало отличий. Опорные катки сделали цельнометаллическими, и они стали меньше в диаметре. В результате удалось увеличить число опорных катков до 8 штук на борт, это позволило более равномерно распределить нагрузку.

Программа A45 достаточно быстро прекратила существование, но лишь для того, чтобы возродиться в 1949 году, как танк серии «200». Данная программа подразумевала создание «универсального» танка. Также параллельно запустили разработку тяжёлых танков, индексы которых должны были начинаться с FV 101, лёгкие танки и машины на их базе. «Сотая» серия быстро исчезла с повестки дня, лёгкие танки и САУ «трёхсотой» серии ограничились макетами и другими опытными работами. Совсем иначе развивалась ситуация с «универсальным» танком FV 201. Он являлся прямым развитием A45, который удалось довести до состояния опытного образца. Фактически это и был A45, но с рядом улучшений. Вместо 17-фунтового орудия поставили более мощное 20-фунтовое (84 мм), боевая масса выросла до 55 тонн. Также в рамках программы «двухсотой» серии предполагался выпуск инженерных машин и самоходных установок, но планы оказались далеки от реальности. Отчасти удача улыбнулась лишь FV 221, дальнейшему развитию FV 201. Принятый на вооружение, как Caernarvon, этот танк строился малой серией из 22 экземпляров (1 Caernarvon Mk.I и 21 Caernarvon Mk.II), они даже попали в войска и проходили эксплуатацию вне территории Великобритании.

Дальнейшим развитием «универсального» танка стал FV 214, принятый на вооружение, как Conqueror. Данная машина создавалась под новые требования. Её главным противником должен был стать советский ИС-3, против которого 20-фунтовой пушки уже было недостаточно. В результате появилось требование установить 120-мм нарезную пушку L1A1. Это привело к разработке новой, довольно крупной, башни. Первый опытный образец FV214 был готов в 1955 году, по итогам испытаний его приняли на вооружение. Боевая масса FV214 оказалась существенно выше предшественников – более 66 тонн. Это был самый тяжёлый из послевоенных танков, принятых на вооружение и выпускавшихся серийно. Всего построили 180 танков – 20 Conqueror Mk.1 и 160 Conqueror Mk.2. Все машины отправили в Германию, где они служили вплоть до второй половины 60-х годов. Это был последний английский тяжёлый танк, принятый на вооружение.

Один из Conqueror Mk.I в 1956 году использовался в довольно интересном эксперименте. В то время на базе FV 214 разрабатывался истребитель танков FV 215. Для проверки эффективности вооружения данной машины было решено обстрелять танк с серийным номером No.40 BA 77. Одновременно исследовалась возможность дополнительного усиления защиты FV 214. На верхнюю лобовую деталь установили экран толщиной 25 мм, в результате общая толщина брони выросла до 155 мм. Также лобовая часть корпуса, лобовая часть башни и борта башни были защищены экранами толщиной 14 мм, установленными на расстоянии от 15 до 20 см от основных броневых листов. Таким образом, танк получил разнесённую броню. Также ствол орудия частично прикрыли экраном толщиной 14 мм. Иногда эту машину называют Super Conqueror, но название, конечно, условное. Серийно строить или модернизировать танк подобным образом не планировали, главной задачей была проверка эффективности разнесённой брони.

По итогам испытаний выяснилось, что любое попадание 183-мм снаряда HESH является фатальным для танка с дополнительной броней. С одной стороны, это означало, что особого смысла подобная защита не имеет. С другой стороны, результаты обстрела показывали, что орудия FV 215 и FV 4005 являются эффективным средством борьбы с ИС-3 и Т-10. Впрочем, программа FV 215 достигла лишь стадии полноразмерного макета, а FV 4005 изготовили в виде опытного образца. В дальнейшем стало ясно, что проще строить противотанковые ракеты. Что же касается усиления защиты FV 214, то далее такие работы не проводились. Машина и так имела боевую массу почти как у Pz.Kpfw. Tiger Ausf.B, усиление защиты лишь ухудшило бы и так не выдающуюся подвижность.

Источники:

AFV Weapons Profile No. 38: Conqueror Heavy Gun Tank, Michael Norman, Profile Publications Ltd, 1972.

National Archives



Conqueror Mk. I, получивший дополнительную защиту, 1956 год.



В брошюрах «Бронекоробочка» № 45
и «Макет танка» № 39 вас ждёт бумажная модель
французского тяжёлого танка B1

